ENAPART

93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com

Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de

〒584-0023　大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp

Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it

4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr

PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es

Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Ağaoğlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net

65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua

Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg

PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA,PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx

MUNICIPIUL BUCUREŞTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro

3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk

Ringspsas

Enapart siempre se esfuerza por ofrecer los mejores precios y horarios de suministros para sus clientes. Vendemos solo equipo original y repuestos, aunque no siempre somos el distribuidor oficial o el concesionario del fabricante. Todas las marcas comerciales y números de pieza mostrados son propiedad de sus respectivos dueños.

Producto ndinelnmlrcl

Producto	Di crópcó
10.5-3.534.-3	1elda de carga con orificio pasante
1.R35.O	Embragues
1N.D3.53.L4.-OI m7 EVX	2a c9lula de carga
PPPAD44A45BR	9mbolo
PPPAD44A454R	lujeta notas
PPPAD44A45BL	7nillo de enchufe
445K4BB	
O53 PPPAD44A4B--	bra6e pads
8kB V-	kortada
544KB4R3	flinger
1N.5-4.-3.3-.-OI	celda de presiFn
PPPAD4-A5-4L	celda de carga de presiFn del 6it de
PPPAD4-A4-4D	1able de coneMiFn manFmetro 1N.5-4
1N.D3.544.L4.-OI	2a c9lula de carga
PPPAD4-A4-LK	– S k convertidor 7ntlia sin filtro
PPPAD44A4RLR	kolvo para freno de polvo y de embrague R35
İ7.445K-RD.4-53	
PPPAD44A4RLK	6it de reparaciFn para freno de polvo y de embrague R35
IC.3SHA34	sensor ultrasFnico
PPPAD44A45RL	
H0PAD44A4B--	pastillas de freno
-444-4B3	anillo de sellado
PPPAD44A45B3	İuelle de pistFn
PPPAD44A455B	anillo de parada
H0PAD44A4B-- (pac6 5M5-/	caja
1od. 4575L4-B	
1od. 457RK45R	
1od. 45I5L45K	
1od. E4B4L55-	
1N.D3.-3.L4 OI	c9lula de carga
PPPAD54A54-5	0it de montaje rodamiento de carga
PPPAD54A4-4D	1ojinete de carga de cable
1N.D3.544.L4.-OI İV	c9lula de carga
1)A-34AR	kwX NOEwX
EE.-34.R.--4V	freno neumótico
PPPAD45A3543	

0 0 0 1) % " 1 $ " % "	
$ % " % " * 0	
* # $) 0 " %	6
% " , " 3 % 2 "	
0 0 0 1) % % 1 0 % % # ,	
% " , $ " % % & > = ! 0 1) % % 1 0 % % $?	= < ' " & K
% " , & " % %) > = ! 0 1) % % 1 0 % % & ?	= 6 * % K
" + # % % % #	(B
2 &	;
% # 6 3 # % % #	B
0 0 0 1) % % 1 % $ # &	
0 0 0 1 3 * $ 1 % 0 # %	: 6
@ # $ % 2 (0 %	(B
% " , & 3 % " &	6
" ' " " % % #	(/
A 0 0 0 1) % % 1 % $ #) = " # % "	(/
@ 2 % %) # # %	(B
= ! 0 1) % % 1 % 2 # #	
$ % " % 3 %	' 7 1 E
0 0 0 1) % " 1 $ % $ #	
= " # % "	B
@ # $ % 2 5 6 " #	(B
(" # $ " % %	
% & @ & 2 % % "	
% & @ & 2 % % #	
@ # $ % & 5 6 2	(B
; = E " % %	; /
; % # % # % % 3	,
; L C " % "	9 7
0 0 0 1) " % 1 " % # $	
+ < 3 : = 1 $ %	+ 7
=) % " % %	/
! " 3 $ 2 % % 2 $	(
0 0 0 1) % % 1 % * & #	
= ! 0 1) " % 1 % % 2 "	
$ M % " % " %	+
= ! 0 1) % % 1 % * 3 &	
= ! 0 1) % % 1 % * 3 3	
0 0 0 1) % % 1 % " % #	
. -	
" * % $ % % &	(7
( ) $ $ * % # ' + > & , %) % % 3 ?	
= ! 0 1) " % 1 " % # "	!

C D 6 ' 9 , E , " % = + < ' F 2 0 %) - . 6A G3<#'$2 % 6 < = . , 6 < D 6
D H $ # ### 0 " # & % 0 % D I 8 D 8 .
' + , 6 B # :

*#$2%""#	
*#$2"##	
'E)"	T
= 'E > <1 "?	
= 'E 1 "	
(3% #$ #$	
,<'<+ =@	,
%$@3*%%3	
"G%"%%2 : = "#" '	(/
"G%&%%# : = &$" '	(/
%",0%2#	
. #%%% 1 .+	7 : 7
6U@9+ %%"2")2 %3"*	,
0001)%#1%2%2	
=)% "%%;	
"G"#%%"	(/
"G"3%%#	= "3%" ' (
= "#%" >#* E ?	(/
= "#%" > ""% ?	(/
= "#%" >##% ?	(/
; 8 4 &0% A &	6 B
6 8 3	6 B
LC #$"1+!=1= #$% #%% $% + (LC.	+ B
#6%2%##	B 8
=E1LC6	
*;%#%%%)	+ 6U',;9E
%#%2%*2	6U',;9E
*;%#%")	+
%$@&2%$*	
@1A,A-H+ ,((,	6 B
!("#$ "$% #$: &="2%%"	
;@"& 2	B
;@"&	= 7
! "#$ "$% #$ &="#%%%2	
"+#%%*2	
%"+&3%%$	
! ##$ 2%% $%	V.<., E ,'C,
! ###$ 2%% $%	
"5%"%%0	6 B
"G"#%%&	
" %"%%2	

C D 6'9 ,E, "% = +<' F20%) -. 6AG3<#'$2% 6< =., 6< D 6
D H $# ### 0"#&%0% D I 8 D 8.

' + , 6B $: