



ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com



Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de



4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro



〒584-0023 大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg



3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk

Tri

Enapart siempre se esfuerza por ofrecer los mejores precios y horarios de suministros para sus clientes. Vendemos solo equipo original y repuestos, aunque no siempre somos el distribuidor oficial o el concesionario del fabricante. Todas las marcas comerciales y números de pieza mostrados son propiedad de sus respectivos dueños.

rdoncPuotsn selsaldPI

rdoncPuo	m tPdDpPDó
P/N:2185/4Cx8N83	pump
//x5xx 6 4NROO0888x3/O8x	bobina de 4P-
//113O H0809/LL	ótor
/x0838xx/x/	:omba de engranajes doble
R.08OL/Ox Z/xMN9T1NS337x/8Sx2/08D	óicroAgregado, paquete de energla de micro
Px RR2 8/88 UC38 N8/2 6 N0853L1O 6 4NP x//8/88x3O8	bomba de engranajes
H08O/O9L Z4NR OOOO08O/O9LD	Buego escobillas de carbono
4NR OOOO08O/O9O08O/O9O	ZHohlebárstenhalterH08O/O9O :Hx, :Xxfár 7NAótor :Hx, :XxD
4Nó x/0/88x3Ox1	motor de engranajes
4NP //3/8890xxL	bomba de engranajes
4NX xx/8x3/8x88	Xitzventil
ó1 N:2 /883 N Cx8 N8/2	ótor
ó1 N:2 /889 NC x8 N8/V	motor de engranajes
N0850xLL Z5x38D	ótor
4HR 8883808/938	:omba
P/:R2x8/84Rx8/84C/8:8x2	:omba de doble engranaje
P/ N:2 /889 N(x8 N8/ 2	:omba
P/ :R2 x8/0 UC /8 :8x 2 4NP //3x8/0038/	
N08139L8 Rrt.2r. 4NX xxx8x3/8x88	
PxN:2/881NR/881NCx8N8/ Z4NP xx0/8811/x/D	:omba doble en sentido contrario a las agujas del r eloj
RME /388x18x088	motor el)ctrico
PxR7M181/4R181/4C18R832	Engranaje de bomba doble sentido antihorario
P/ RR2 x88L 4C x8N8x2 N08500x8	:omba de engranajes, reloj
//318x8/xx/ A P/ :R2 18x8 4C /8 :812	:omba de engranajes, rotaciWn en el sentido de las agujas del reloj
//3L89 :H /	motor de corriente continua
V2G N.085/1/3	válvula de asiento x6x vlas x3V 7N
V2U N.08139L8	x6x vlas válvula de asiento V2U x3V 7N
V2G N.085/18L	válvula de asiento x6x vlas x3V 7N
V2U N.085/18x	x6x vlas válvula de asiento x3V 7N V2U
Xx:R2x8x94C/8:8x2A Xaphir	bomba de engranajes, giro a la derecha
4NP ///x8189xx/	bomba de engranajes, las agujas del reloj
4NP ///x818xxx/	bomba de engranajes, las agujas del reloj
P/ :R2 x883 4R x883 4C/8 :8x 2	:omba de engranajes doble, reloj derecho
P/ N:2 3/08	bomba de engranajes

